



SCHEDA TECNICA - DATASHEET

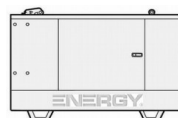
## EY-20LWS-ST

Potenza in continuo <i>Prime power PRP</i>		Potenza in emergenza <i>Stand-by power LTP</i>	
kVA	kW	kVA	kW
<b>20</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>17,6</b>

Condizioni ambientali <i>Environmental conditions</i>	
Temperatura - <i>Temperature</i>	40° C
Altitudine - <i>Height</i>	1000 mslm
Umidità - <i>Humidity</i>	60,00%



Le immagini sono puramente a titolo dimostrativo

*The images are only for demonstration purposes*


PESO <i>WEIGHT</i>	DIMENSIONI <i>DIMENSIONS</i>		
kg	L [mm]	W [mm]	H [mm]
<b>470</b>	<b>1500</b>	<b>600</b>	<b>800</b>

DATI TECNICI TECHNICAL DETAILS			EY-20LWS-ST
Generali - General	Rumorosità (G.E. silenziato) - <i>Sound level (silenced gen set)</i>	dB(A) 7mt	70
	Giri/mn - <i>Rpm</i>		1500
	Frequenza - <i>Frequency</i>	Hz	50
	Tensione - <i>Voltage</i>	V	400 + N
	Amperaggio nominale - <i>Ampere rating</i>	A	29
Motore - Engine	Motore - <i>Engine</i>		KOHLER KDI 1903 M
	Normativa emissioni - <i>Engine emissions standards</i>		STAGE V
	Potenza motore - <i>Engine power</i>	Hp (kw)	24,1 (17,7)
	N. cilindri - <i>Nr. Of cylinders</i>		3 in linea - <i>in line</i>
	Aspirazione - <i>Aspiration</i>		Turbo - <i>Turbocharged</i>
	Raffreddamento - <i>Cooling system</i>		Acqua - <i>Water</i>
	Cilindrata - <i>Displacement</i>	cc	1861
	Alessaggio x corsa - <i>Bore x stroke</i>	mm	88 x 102
	Regolatore di giri - <i>RPM governor</i>		Meccanico - <i>Mechanical</i>
Precisione della regolazione - <i>Governor accuracy</i>	%	5%	
Alimentazione - Fuel	Tipo di carburante - <i>Fuel type</i>		Diesel
	Consumo - <i>Consumption @ 25%</i>	L/h	-
	Consumo - <i>Consumption @ 50%</i>	L/h	-
	Consumo - <i>Consumption @ 75%</i>	L/h	4,5
	Consumo - <i>Consumption @ 100%</i>	L/h	-
Alternatore - Alternator	Alternatore - <i>Alternator</i>		SINCRO / LINZ
	N. di poli - <i>Number of poles</i>		4
	Tipo - <i>Type</i>		Senza spazzole - <i>Brushless</i>
	Regolazione della tensione - <i>Voltage regulation</i>		AVR
	Precisione della tensione - <i>Voltage precision</i>	%	4%
	Tensione sistema elettrico - <i>Voltage</i>	V	12

Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. - *All data can be found out in the original datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without prior notice.*

**QUADRO ELETTRICO MANUALE**  
ELECTRICAL MANUAL PANEL



INSTALLATO A BORDO GRUPPO ELETTROGENO:

- Morsetti piena potenza
- Interruttore magnetotermico 4 poli
- Morsetti di rilancio comandi

FORNITO SCIOLTO:

- Centralina RGK420 con multimetro
- Cassa in metallo IP44
- Pulsante d'emergenza

MOUNTED ON BOARD OF THE GENERATING SET:


- full power terminal box
- Magnetothermic switch 4 poles
- commands terminal box


SUPPLIED LOOSE:

- RGK420 control board with multimeter
- Metal box IP44
- Emergency stop button

**CABINA SILENZIATA DA ESTERNO**  
WEATHER AND SOUND-PROOF CANOPY



-  In acciaio, verniciata a polveri epossidiche, per garantire un'ottimale resistenza alla corrosione. Materiale fonoassorbente resistente al fuoco ad alto abbattimento acustico. Ottima accessibilità per manutenzioni ordinarie/straordinarie tramite portellone frontale chiudibile con chiave. Aspirazione ed espulsione aria su un unico lato. Marmitta silenziatrice fornita sciolta.

-  *Steel structure, painted with epoxy dust white color, with high resistance anti-corrosion material. Acoustic material fire-resistant with high noise reduction. Optimal accessibility for ordinary/extraordinary maintenance through lockable front door. Muffler supplied loose.*

